

VALSTYBĖS ĮMONĖS IGNALINOS ATOMINĖS ELEKTRINĖS

JUNGTINĖ PROFESINIŲ SĄJUNGŲ ATSTOVYBĖ

Lietuvos Respublikos ministrei Pirmininkei

Gerb. A. Šimonytei

El. p. LRVlanceliarija@lr.v.ltIngrida.simonyte@lr.v.lt

Lietuvos Respublikos Energetikos ministrui

Gerb. D. Kreiviui

El. p. dainius.kreivis@enmin.lt info@enmin.lt

Visagino savivaldybės merui

Gerb. E. Galaguzui

El. p. Erlandas.galagus@visaginas.ltvisaginas@visaginas.lt

Valstybės įmonės Ignalinos AE generaliniam direktoriui

Gerb. A. Kamienui

El. p. Audrius.Kamienas@iae.lt

2021-05-11 Nr. 71 - 21

DĖL SUSISIEKIMO GALIMYBĖS IR AUTOBUSŲ REISŲ ORGANIZAVIMO

ОПП ГП ИАЭС, в рассматриваемом случае на уровне ГП ИАЭС, т. е. работодателя представляя всех работников предприятия (применяя 3 ч. 169 ст. ТК), обращается именно к Вам с просьбой посредничать в решении вопроса по возможности работникам ГП ИАЭС приехать на работу / уехать с работы на организованных автобусных рейсах.

ШП ИАЭС включена в список стратегических объектов Литвы. Работающие на предприятии люди (1812 чел.) выполняют имеющий стратегическое значение для Литвы и ЕС проект – снятие с эксплуатации ГП ИАЭС. **Основная цель их работы – безопасное и непрерывное снятие с эксплуатации ГП ИАЭС.**

Это в свою очередь возможно обеспечить, организовав складную работу персонала предприятия, включая стабильную возможность работникам прибыть на работу / уехать с работы.

Это актуально потому, что ГП ИАЭ, находящаяся на территории самоуправления г. Висагинас, от города удалена на восемь километров. Поэтому другой возможности, за исключением автобусов или личных автомобилей (безопасные пешеходные или велосипедные дорожки до ИАЭС так и не проложены), попасть на работу просто нет.

Профсоюзы ГП ИАЭС уже с 2013 г. поднимают вопрос о стабильно и непрерывно действующем механизме, т. е. организации автобусных рейсов. Однако проблему не удалось решить до сих пор. ***Отсутствие общих решений институций и представителей предприятия делает, по сути, заложниками ситуации всех работников ИАЭС – жителей Висагинаса.***

В 2013 г. и в 2020 г. на уровне Висагинского самоуправления были созданы рабочие группы, которые сделали вывод о том, что у необходимых для работников ИАЭС автобусных рейсов есть признаки как специальных рейсов, так и маршрутов регулярного местного транспорта, социально необходимых для обеспечения общественных потребностей.

Специальные рейсы – это рейсы, когда перевозятся специальные группы пассажиров (работников – на работу и с работы, учеников – в школу и со школы и пох.). в рассматриваемом случае автобусные рейсы необходимы для достижения работниками рабочего места.

Маршруты регулярного местного транспорта – это маршруты, социально необходимые для обеспечения общественных потребностей. В рассматриваемом случае, на ИАЭС в большинстве работают жители Висагинаса, которые, платя налоги из своей заработной платы, вносят значительный вклад к формированию финансовых ресурсов Висагинаса.

В настоящее время действующее на ИАЭС временное (на один год) решение транспортного вопроса не является удобным и обеспечивающим всем работникам предприятия возможность прибыть на работу / уехать с работы способом. Т. к. для каждого рейса заранее составляются именные списки, у работников нет возможности приобрести одноразовый билет, а оплата за услуги производится путем вычета из заработной платы.

Учитывая вышеизложенное, уважаемых представителей интитуций просим помочь не временно, но до самого закрытия ИАЭС решить устаревший для работников ИАЭС (стратегического объекта Литвы) – жителей Висагинаса – актуальный вопрос по организации автобусных рейсов.

В свою очередь, ОПП готова сотрудничать для достижения оптимального решения.

Благодарим за сотрудничество.

С уважением

Председатель ОПП ГП ИАЭС Илона Некрошене