

## МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ ЛР

Висагинскому самоуправлению

2022-01-13 Nr. 3-48

ОПП ГП ИАЭС

ГП ИАЭС

Копия:

Спикеру Сейма ЛР

Комитету бюджета и финансов

Комитету экономики

Комитету социальных дел и труда

### ПО ОРГАНИЗАЦИИ МАРШРУТА, ПО КОТОРОМУ РАБОТНИКИ ГП ИАЭС МОГЛИ БЫ ПИБЫТЬ НА РАБОТУ И УЕХАТЬ С РАБОТЫ

Министерство энергетики ознакомилось с изложенной в письме Висагинского самоуправления Нр. (4.21Mr)1-78 от 5 января 2022 г. информацией и высказывает свое мнение.

Обращается внимание, что правовые акты императивно не обязуют работодателя – ГП ИАЭС или Висагинское самоуправление организовывать перевозку работников на (с) работу (работы) (далее – перевозка), так же не запрещает упомянутым субъектам организовывать маршрут, по которому можно было бы добраться до предприятия или уехать с него. К тому же, по информации Министерства, недалеко от предприятия находятся другие бизнес субъекты, так же и на территории предприятия работу выполняют нанятые предприятием подрядные организации, работники которых могут быть заинтересованы маршрутом, который проходил бы по находящимся рядом с предприятием улицам. Поэтому для перевозки работников предприятия может быть организован отдельный рейс либо отрезок Висагинас – предприятие мог бы составить только часть маршрута, т. е. отрезок Висагинас – предприятие имеет признаки специального рейса и регулярного местного транспортного маршрута.

Отмечается, что предприятие и представляющее работников предприятие ОПП не просят работников предприятия освободить от оплаты за проезд, т. е. просто организовать транспортную услугу, за которую платили бы сами пассажиры.

Учитывая представленную информацию, считаем, что решение организовать или отказаться организовать регулярный местный транспортный маршрут должно быть обосновано анализом потока пассажиров не только на территорию предприятия, но и в дер. Друкшину и близ находящиеся территории, так же анализом экономических факторов организации маршрута. Поэтому просим Висагинское самоуправление, как институцию, представляющую интересы общества, в составе которого есть большая часть работников, еще раз обсудить возможность организовать регулярный маршрут, по которому можно было бы добраться до предприятия или уехать с него.

Вице министр энергетики Альбинас Зананавичус