

# Как экономить электроэнергию?

4 стр.



№ 42 (1133) 20 октября 2016 г.

Еженедельная газета

г. Висагинас

www.sugardas.lt

## Елки вырубил по правилам



### А хороши ли эти правила?

18 октября уже с утра город гудел: почему напротив самоуправления, справа от магазина «Сенто» вырубят красивые, так называемые, голубые ели? Резонанс понятен: место проходное, да и из окон самоуправления все видно. Мэр Даля Штраупайте тоже увидела, а, узнав, что разрешение на вырубку выдано комиссией самоуправления, срочно созвала комиссию и устроила пресс-конференцию.

**Все, что ближе 5-ти метров, срубить?**

Председатель комиссии, ст. специалист самоуправления Даниеле Карделене пояснила, что все сделано по правилам, которые само же самоуправление и приняло в 2008 году. Жителям эти правила, должно быть, хорошо известны, по крайней мере, их основные положения. Ведь в нашей газете часто публикуются SMS читателей, возмущенных вырубкой деревьев в

том или ином дворе.

Редакция, отвечая на SMS, всегда спрашивает комиссию о причинах вырубки, на что обычно мы получаем примерно такие ответы: «дерево росло ближе 5 м от дома», «оно могло разрушить фундамент», «дерево затемняло окна» или «оно было посажено на месте прокладки коммуникаций». Это стандартные объяснения, с которыми, правда, не всегда можно согласиться по причине их, мягко говоря, странности.

Окончание на 2 стр.

Visaginas - Dūkštas - Kazitiškis - Ignalina - Švenčionys - Pabradė - Vilnius  
6.30 | 8.00 | 9.50 | 13.00 | 15.00 | 17.00 Pn.S | 18.00

Vilnius - Pabradė - Švenčionys - Ignalina - Kazitiškis - Dūkštas - Visaginas  
7.50 | 10.00 | 13.30 | 14.15 | 16.30 | 18.30 | 20.15 Pn.S Mikroautobusu ir autobusų nuoma  
8, 15, 17, 20, 30, 52, 62, 73 vietų

VISAGINAS - DAUGPILIS 7.45  
DAUGPILIS - VISAGINAS 13.30  
VISAGINAS - UTENA 7.00 | 14.00  
UTENA - VISAGINAS 10.30 | 17.30  
8386 70007 | 8 650 12049  
METEORITURAS Reg. 362

## Дарюс Янулявичюс: «Мы можем достигать успеха в очень трудных проектах»

14 октября на Игналинской атомной станции произошло большое событие: первый контейнер с отработавшим ядерным топливом был доставлен из блока в хранилище. Таким образом был начат завершающий этап проекта В1 (Промежуточное хранилище отработавшего ядерного топлива - ПХОЯТ) - транспортировка отработавшего ядерного топлива из блоков в хранилище.

### Торжественная церемония

Перед непосредственной демонстрацией перемещения контейнера с реальным ядерным топливом в хранилище состоялась торжественная церемония в честь этого события.

В ней приняли участие представители Еврокомиссии, Европейского банка реконструкции и развития, Министерства энергетики, Висагинского самоуправления, Государственной инспекции ядерной безопасности, Агентства сортировки и хранения ядерных отходов, Центрального агентства управления проектами, GNS, Nukem Technologies GmbH, ИАЭС, а также прессы Литвы.

В своих речах гости отметили важность этого события и отличную, слаженную работу подрядчика - консорциума Nukem Technologies GmbH-GNS и работников ИАЭС.

«Сегодня мы впервые демонстрируем использование новых контейнеров и хранилища для выгрузки тепловыделяющих сборок из блоков ИАЭС и их дальнейшего хранения».

Это исторический этап осуществления проекта В1, который означает, что отработавшее ядерное топливо (ОЯТ) начинает реально вывозиться из блоков, а до завершения проекта остались последние шаги», - рассказал генеральный директор ИАЭС Да-



Старт дан!

рюс Янулявичюс гостям, собравшимся на площадке В1.

Но вот перерезана красная ленточка, и все собравшиеся стали наблюдать за тем, как кран грузоподъемностью в 125 тонн стал перемещать в основное помещение ПХОЯТ ярко-оранжевый контейнер. Теперь он будет находиться там, как минимум, в течение 50-ти лет.

### Как все происходит

Процедура помещения контейнера на место его длительного хранения заняла всего несколько минут, но этому завершающему моменту предшествовала огромная работа. Для того чтобы читателю была понятна суть процесса перемещения ОЯТ

с блоков в хранилище, расскажем об этом подробнее.

«Промежуток времени от взятия незагруженного контейнера из здания В1 до возвращения его обратно в хранилище - с уже отработавшими тепловыделяющими сборками (ТВС) - составляет ориентировочно 18 дней», - пояснил Сергей Крутовцов, директор Департамента по снятию ИАЭС с эксплуатации. - Сегодня все наблюдали уже завершающий этап этого процесса, а горячие испытания начались 26 сентября, когда в контейнер стало загружаться отработавшее ядерное топливо с блоков».

«Топливо будет выгружаться из бассейнов выдержки обоих блоков. Пока нет возможности осуществлять его выгрузку из реактора второго энергоблока, поскольку нужно освободить место в бассейне выдержки, - пояснил руководитель Службы управления проектами Дмитрий Екатеринбург. - В контейнере помещается 91 топливно-выделяющая сборка. Исходя из этих данных, и планируется вывоз топлива с блоков до 2022 года».

Руководитель службы управления проектами также пояснил, что во время горячих испытаний в хранилище будут транспортированы 10 контейнеров типа CONS TOR (r) B MK 1500/M2, заполненных отработавшим ядерным топливом, - по 5 контейнеров с каждого блока.

Окончание на 3 стр.



Комплекс В1 (ПХОЯТ)